

SCMH e.V. – Varianta Vercharterung 2010

Für die Nutzung der Clubschiffe *Mühlbachtaler 1* und 2 gilt folgender Modus für die Vercharterung:

Anmeldung

Für die Charterregistrierung beider Schiffe ist zuständig:

Die Charterung und Nutzung der Schiffe kann nur durch Gast- und Vollmitglieder des Clubs erfolgen. Voraussetzung: Vorliegen eines Befähigungsnachweises (Segelschein), gründliche Einweisung durch ein im Umgang mit einer Varianta geübtes Vollmitglied sowie Absprache mit dem Takelwart.

Die Regelungen am See, festgelegt durch die Gemeindegebrauchsverordnung, sind einzuhalten.

Stornierung

Eine Reservierung kann bis zu einem Tag vor Charterbeginn kostenfrei storniert werden. Stornierungen für Sonntag werden nur bis zum vorangehenden Freitag akzeptiert.

Übergabezeitpunkt - Der Übergabezeitpunkt für den Crewwechsel ist auf 14:00 Uhr festgesetzt.

Schlüssel/Segelmarken

Die Schlüssel für die Schiffe sowie die Segelmarken befinden sich

Die Benutzung eigener

Schiffsschlüssel ist nicht gestattet. Die Verwendung ist zu dokumentieren (Bordbuch im gecharterten Clubschiff).

Nutzungszeiten / Gebühren (alternativ Segelflatrate: pauschal 100 EUR pro Saison)

Mo - Fr		Sa, So, Feiertags	
ganztägig	15,00 €	ganztägig nicht möglich	
bis 14 ⁰⁰ Uhr	5,00 €	Ausnahme: Regattateilnahme, dann für die ges. Regatta	15,00 €
ab 14 ⁰⁰ Uhr	7,50 €	ab 10 ⁰⁰ bis 14 ⁰⁰ Uhr	20,00 €
ab 18 ⁰⁰ Uhr (Segeln auch ohne Voranmeldung möglich)	5,00 €	ab 11 ⁰⁰ Uhr (Segeln auch ohne Voranmeldung möglich)	20,00 €
		ab 14 ⁰⁰ Uhr	20,00 €
		ab 15 ⁰⁰ Uhr (Segeln auch ohne Voranmeldung möglich)	20,00 €
<p>Ab 18⁰⁰ Uhr kann jedes Clubmitglied - ohne vorherige Anmeldung - ein Clubschiff, das verschlossen am Steg liegt, für sich beanspruchen und segeln. Der Benutzer muss sich nachträglich, spätestens aber am nächsten Tag, zur Registrierung bei Jürgen Lehmann melden. Die Charter-Gebühr wird auch im Falle einer nicht genutzten Anmeldung erhoben.</p>		<p>Gebuchte Schiffe müssen spätestens 1 Stunde nach Beginn der vorgesehenen Nutzungszeiten auch gesegelt oder zumindest besetzt werden, um den Charteranspruch zu wahren. Eine Stunde nach Beginn der festgelegten Nutzungszeiten kann jedes Clubmitglied - ohne vorherige Anmeldung - ein Clubschiff, das verschlossen am Steg liegt, für sich beanspruchen und segeln. Der Benutzer muss sich nachträglich, spätestens aber am nächsten Tag, zur Registrierung bei Jürgen Lehmann melden. Die Charter-Gebühr wird auch im Falle einer nicht genutzten Anmeldung erhoben (gilt auch für Flatrate-Reservierungen!).</p>	

Aufklaren / Reinigen

Nach einem Törn ist der jeweilige Schiffsführer für die Reinigung des Schiffes verantwortlich. Pütz, Scheuerbürste, Kehrblech und Aufnehmer befinden sich auf beiden Schiffen.

Störungen / Defekte / Beschädigungen

Alle festgestellten Schäden an den Schiffen sind möglichst umgehend dem Takelwart zu melden:

Mühlbachtaler 1:

Mühlbachtaler 2:

Bei einem selbst verursachten Schaden ist der Verursacher, unabhängig von der telefonischen Meldung, für die Instandsetzung und die Reparatur selbst verantwortlich.

Jede Nutzung der Schiffe ist mit Datum, Uhrzeit, Namen aller an Bord befindlichen Personen sowie ggf. Vorkommnissen (insbesondere bei Schäden) ins Bordbuch einzutragen.